



IV TORNEO NOVELES DE GOLF

Domingo 13 de noviembre de 2016

REGLAMENTO:

- 1- Podrán participar los socios del Real Aero Club de Santiago con licencia federativa en vigor. La prueba tendrá lugar el domingo 13 de noviembre de 2016. Las inscripciones se cerrarán el día 12 de Septiembre a las 14:00.
- 2- La prueba se disputará a 9 hoyos, coincidiendo estos con la primera vuelta del recorrido. La modalidad de juego será: **stableford individual**. No se aplicarán limitaciones de hándicap.
- 3- Se considera jugador novel, aquel jugador en posesión de licencia federativa con o sin hándicap activo y sin experiencia en competiciones (menos de 3 campeonatos oficiales) El hándicap de juego para todos los jugadores noveles sin hándicap será de 36 (los menores sin hándicap jugarán con el máximo correspondiente a su categoría)
- 4- Menores de edad: no podrán ir solos, tratándose de completar partidas de 4 (2 menores y 2 adultos)
- 5- Las salidas al campo serán a partir de las **10:30** y dependiendo del número de inscritos se podrán realizar "a tiro" o cada 10 min por el tee del uno, según lo designe el Comité de Competición, así como la formación de los grupos.
- 6- Tee de salida: amarillas para caballeros; rojas para damas.
- 7- El torneo será válido para la obtención del examen práctico de hándicap. Para ello los jugadores deberán de alcanzar al menos los 16 puntos stableford de hándicap 36.0 más slope.
- 8- **Inscripciones:** se realizarán a través de la recepción de la ciudad deportiva de Ames, Tlf 981.888.276, recepcion@aerosantiago.es. El precio de la misma será de 10 € para los jugadores noveles adultos y gratuita para los menores de 16 años pertenecientes a la escuela deportiva de golf (otros menores, cuota de 5 €)
- 9- Habrá un **obsequio** para todos los participantes.
- 10- **Premios.** Se establece una categoría única, teniendo premio el primer/a y segundo/a clasificado/a. Así mismo existirá un premio especial: al mejor approach en el Hoyo 2.

El Comité de Competición
Ames, 6 de noviembre de 2016